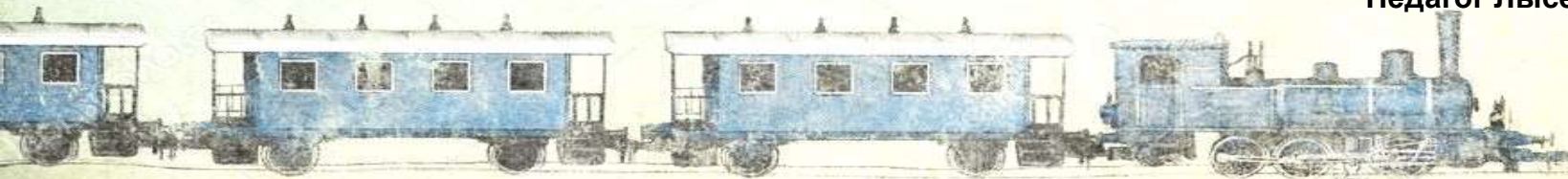


Династия семьи Алышева Никиты

Записал Алышев Никита,
год рождения 2012

Частное общеобразовательное учреждение Прогимназия №63
открытого акционерного общества «Российские железные дороги»

Педагог Лысенко Е.А.



Династия семьи Алышева Никиты

В нашей семье так таковой династии не прослеживается, но железнодорожники есть. Дедушка и бабушка (мамины родители), всю жизнь проработали на железной дороге. Так как они живут в посёлке Лиховском, раньше посёлок считался крупной узловой станцией на четыре направления, поэтому выбор профессии был очевиден.



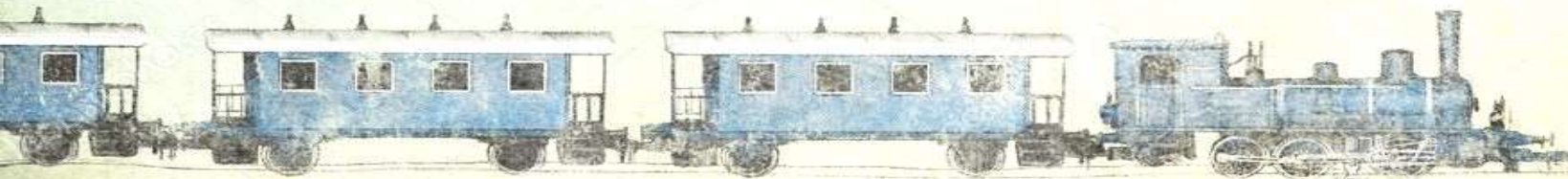
Дедушка – Антипов Иван Николаевич, получил образование по специальности: осмотрщик вагонов в Железнодорожном училище г. Батайска ЖУ-31960-1962г.г. С 15.09.1966 по 07.10.1998 он проработал осмотрщиком вагонов в Лиховском вагонном депо. Получил Орден Трудового Красного Знамени 3-й степени, как передовик производства. Сейчас он на пенсии, является Ветераном Труда.

Бабушка - Антипова Валентина Петровна, на железной дороге проработала 33 года. Начинала весовщиком на сортировке контейнеров, потом работала старшим оператором технической конторы.



Моя мама - Антипова Наталия Ивановна,

не пошла в железнодорожники, а как её старшая сестра окончила в городе Шахты Южно-Российский Государственный Университет Экономики и Сервиса. Она инженер-механик по специальности: "Проектирование и сервис бытовых машин и приборов". Это не было её мечтой, но окончила с Красным дипломом. По специальности никогда не работала, а работала продавцом-консультантом, сначала бытовых приборов, потом канцтоваров, а потом работала в мебельном салоне, что было намного интереснее, где можно было быть одновременно и продавцом, и дизайнером. В настоящее время мама не работает, а занимается дома с нами.



А вот мой папа – **Алышев Денис Николаевич - железнодорожник**



Он также родился и вырос в посёлке Лиховском, поэтому стал обучаться в Железнодорожном направлении. Сначала окончил Батайский техникум железнодорожного транспорта (1994-1998гг.), а потом Ростовский государственный университет путей сообщения (1998-2002гг.). Он стал инженером по специальности: "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование." Работает на железной дороге с 2002 года. Сначала был дублером помощника машиниста, потом работал инженером технического отдела Дистанции Пути. А в 2004 году его пригласили в Ростов инженером в Службу Пути. Чуть позже он стал начальником сектора, а с октября 2012г. - начальником отдела (координации поставок), где и работает по настоящее время.

Я до конца ещё не определился, кем бы я хотел стать, но мне очень нравится строить дома, возможно в будущем я стану строителем.